



BEKA-MAX è il marchio presente nel settore lubrificazione, montato come primo impianto in veicoli quali:

***Veicoli industriali:* MAN**

***Rimorchi:* FAYMONVILLE, GOLDHOFER**

***Macchine movimento terra:* LIEBHERR, NEW HOLLAND (di serie sul EX 485, su macchine speciali come demolizione), kit post vendita o opzione da fabbrica per HITACHI, CASE, DOOSAN, VENIERI, CATERPILLAR (es. sugli escavatori gommati prodotti in Francia è di serie BEKA-MAX), KOMATSU, VOLVO, JCB**

***Attrezzature e macchinari:* vagli e frantoi REV, vagli RUBBLE MASTER, martelli demolitori CAT, INDECO, PROMOVE, SO-COMEC, FURUKAWA. Vagli METSO MINERALS**

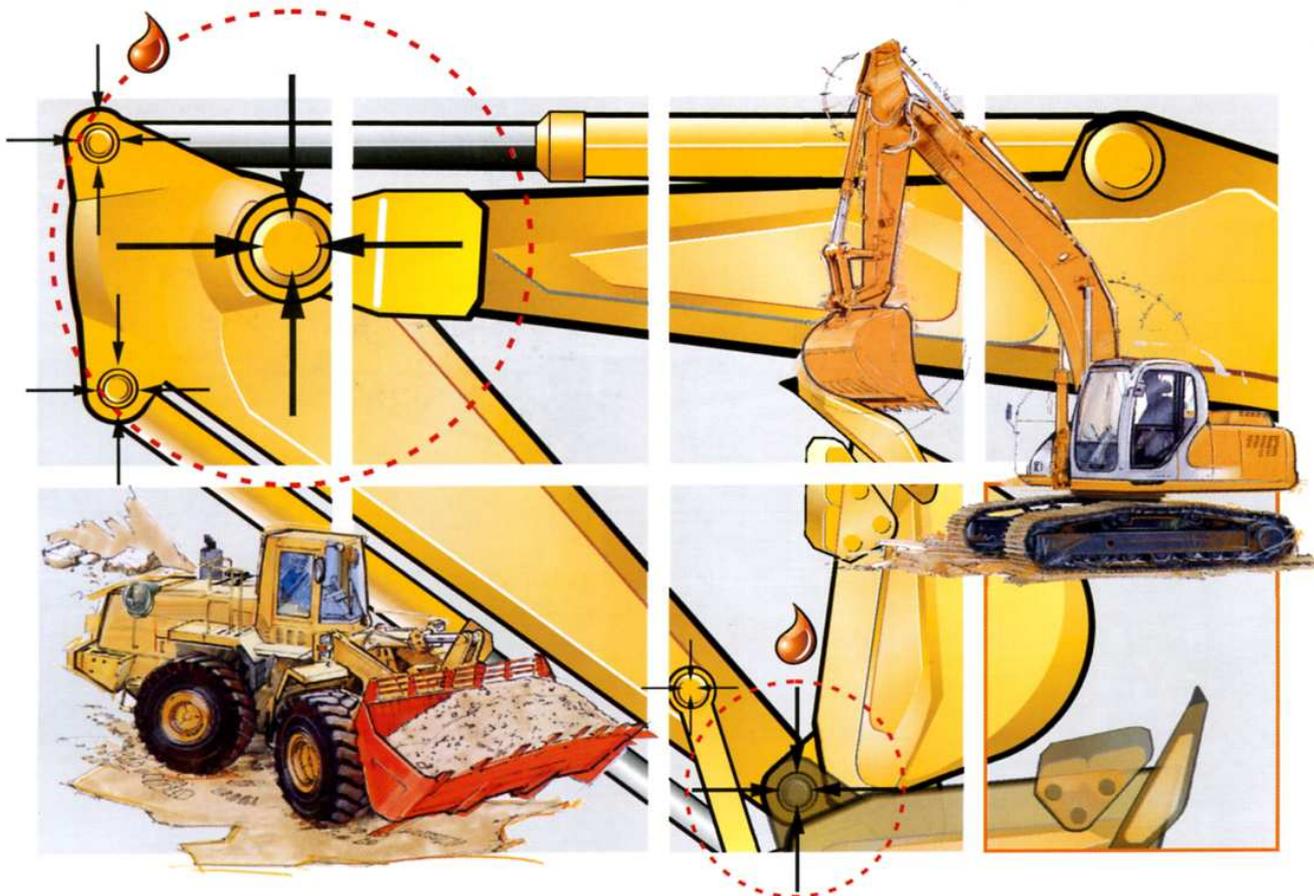
***Settore agricolo:* Mietitrebbie LAVERDA, JOHN DEERE, CLASS, ROTOPRESSE KNEVERLAND, SUPERTINO, MC HALE. Macchine CORIMA, BARIGELLI, HOLMER, ecc.**

***Settore perforazioni:* Comacchio, Psm (gruppo Trevi), Bauer**

***Compattatori rifiuti:* FARID, OMB, ZOELLER**



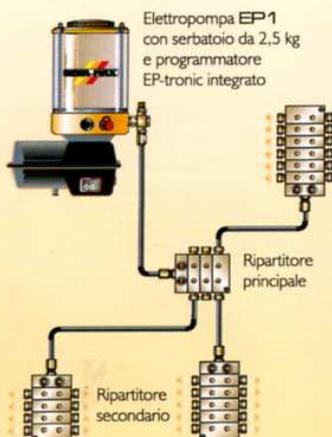
La lubrificazione centralizzata per macchine movimento terra: sistema **EP1**



Al momento della costruzione ogni minuto conta. Le macchine devono lavorare e non si devono rompere per un difetto evitabile, causato da una scarsa lubrificazione. Anche i bulloni, i supporti e i perni hanno bisogno di essere curati regolarmente. Ma la lubrificazione manuale costa tempo e soldi. I costi di manutenzione sono elevati, ma i tempi di fermo lavoro lo sono ancora di più. Con la lubrificazione centralizzata BEKA-MAX potete dimenticare tutti questi problemi.

Mentre la macchina è al lavoro, il sistema di lubrificazione BEKA-MAX, fornisce il lubrificante necessario a tutti i punti da ingrassare. Totalmente affidabile, elettricamente controllata e dosata in modo preciso. Ogni supporto riceve l'esatta quantità di lubrificante di cui ha bisogno, al momento giusto, senza perdite di tempo.

Questo aumenta l'affidabilità operativa delle macchine e riduce i costi di manutenzione.



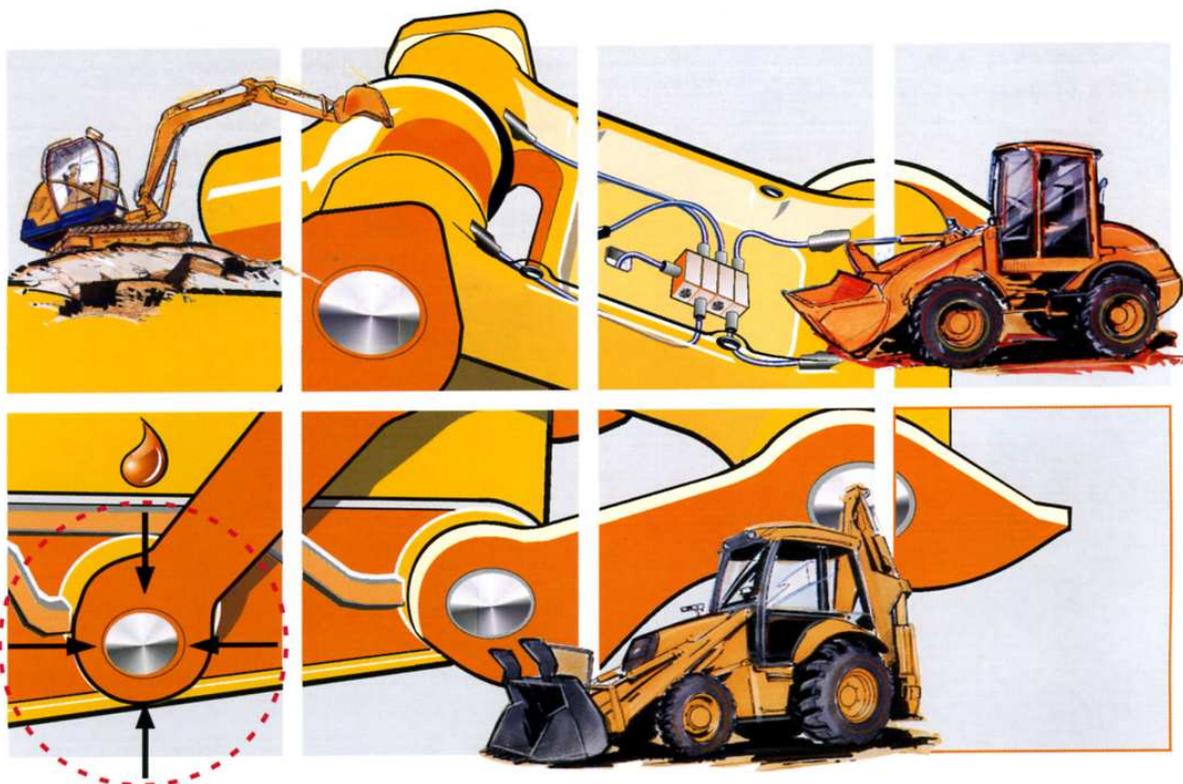
Il controllo elettrico della lubrificazione centralizzata è adatto alle condizioni operative dei veicoli e attiva la pompa a intervalli stabili.

La pompa manda il grasso nella conduzione principale dei ripartitori, che depositano il lubrificante in modo esatto e controllato ai punti di lubrificazione.

Grazie ad una costruzione modulare dei distributori, ogni punto di lubrificazione riceve una quantità ottimale di lubrificante.

- Componenti robusti, specifici per macchine pesanti
- Adatti per tutti i lubrificanti comuni (NLGI 000/00/0/1/2)
- Pompante con sistema a mandata obbligatoria (desmodronico) per lavoro ad alta sicurezza, anche con alte temperature
- Capacità serbatoi: 1.9/2.5/4.0/8.0 kg
- Costruzione modulare del sistema del ripartitore per una lubrificazione ottimale (erogazione possibile per uscita: 25/45/75/105 mm³)
- Programmatore EP-tronic integrato con:
 - 3 funzioni operative: tempo, fasi o rotazioni
 - monitoraggio elettronico del livello del grasso, funzionalità pompa, funzionalità ripartitori, interruzione di linea, distribuzione lubrificante.
 - scelta dell'operazione elettronica EWP: facile, medio, pesante.
 - memoria integrata con modulo diagnosi
 - interfaccia al sistema telematico BEKA-trax
- Kit d'installazione perfettamente adatto ad ogni veicolo o macchina secondo qualità OE
- Usato come kit primario di serie dai produttori

La lubrificazione centralizzata per macchine movimento terra compatte: sistema **PICO**



Le macchine per il movimento terra di piccole dimensioni, come mini e midi escavatori o caricatori gommati compatti, di solito hanno pochi punti di lubrificazione. Oltre a questo, la lubrificazione risulta difficile a causa del poco spazio. Proprio per queste applicazioni, BEKA-MAX ha concepito la lubrificazione centralizzata PICO: Grandi performance con piccole dimensioni.

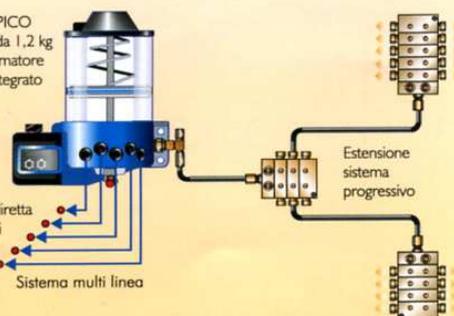
Un nuovo concetto: il sistema PICO è una combinazione ideale della funzionalità e flessibilità con dimensioni compatte. Il sistema PICO è un'unica simbiosi di due sistemi di lubrificazione: tecnologia progressiva e multilinea.

La composizione di base include un ripartitore progressivo, il quale distribuisce il lubrificante ai vari punti di lubrificazione. In più, la PICO rifornisce direttamente fino a 8 punti di lubrificazione. In caso di bisogno, il sistema può essere ampliato con un secondo settore progressivo.

PICO è un sistema modulare. E' adatto per tutti i veicoli e macchine comuni.

Elettropompa PICO con serbatoio da 1,2 kg e con programmatore PICO-tronic integrato

Distribuzione diretta fino a 8 punti di lubrificazione
Sistema multi linea



- Design molto compatto per applicazioni con pochi punti di lubrificazione o con poco spazio a disposizione.
- Adatta a tutti i tipi di lubrificanti comuni (NLGI 000/00/0/1/2)
- Serbatoio da 1,2 kg con monitoraggio del livello
- Sistema a basso costo
- Possibilità di estendibilità flessibile
- Unità di controllo integrata PICO-tronic con:
 - 3 funzioni operative: tempo, fasi o rotazioni
 - monitoraggio elettronico del livello del grasso, funzionalità pompa, funzionalità ripartitori, interruzione di linea, distribuzione lubrificante
 - scelta dell'operazione elettronica EWP: facile, medio, pesante
 - memoria integrata con modulo diagnosi
 - interfaccia al sistema telematico BEKA-trax
- Kit d'installazione perfettamente adatto ad ogni veicolo o macchina secondo qualità OE

...lubricated by **BEKA-MAX**

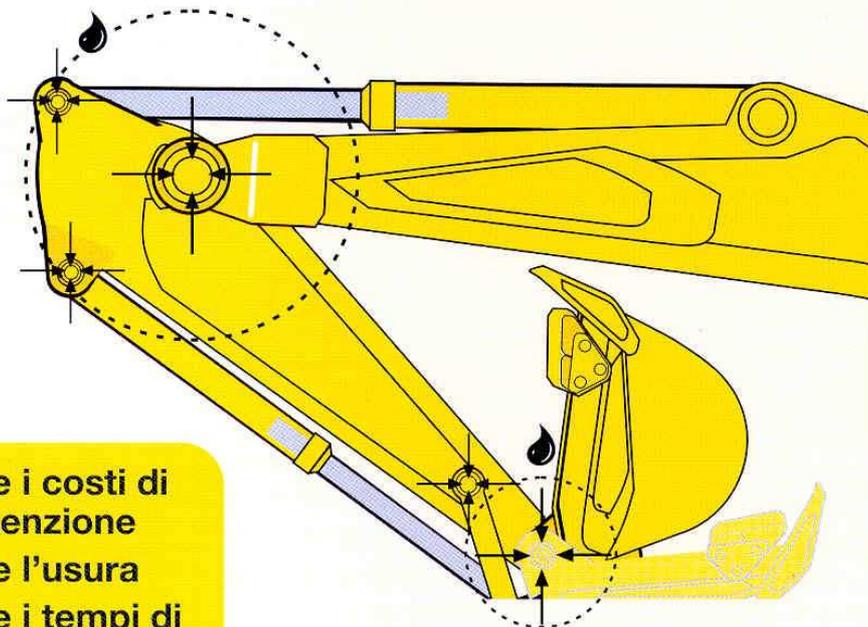


BEKA MAX

 **NEW HOLLAND**

LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA

Un sistema intelligente, moderno ed economico per **AUTOMATIZZARE** e **OTTIMIZZARE** la manutenzione della Vostra macchina movimento terra.



- Riduce i costi di manutenzione
- Riduce l'usura
- Riduce i tempi di fermo macchina
- Riduce il consumo di lubrificante

UN PARTNER AFFIDABILE PER:

- Garantire la lubrificazione anche nei punti difficilmente raggiungibili
- Aumentare la produttività e la longevità del Vostro mezzo di lavoro



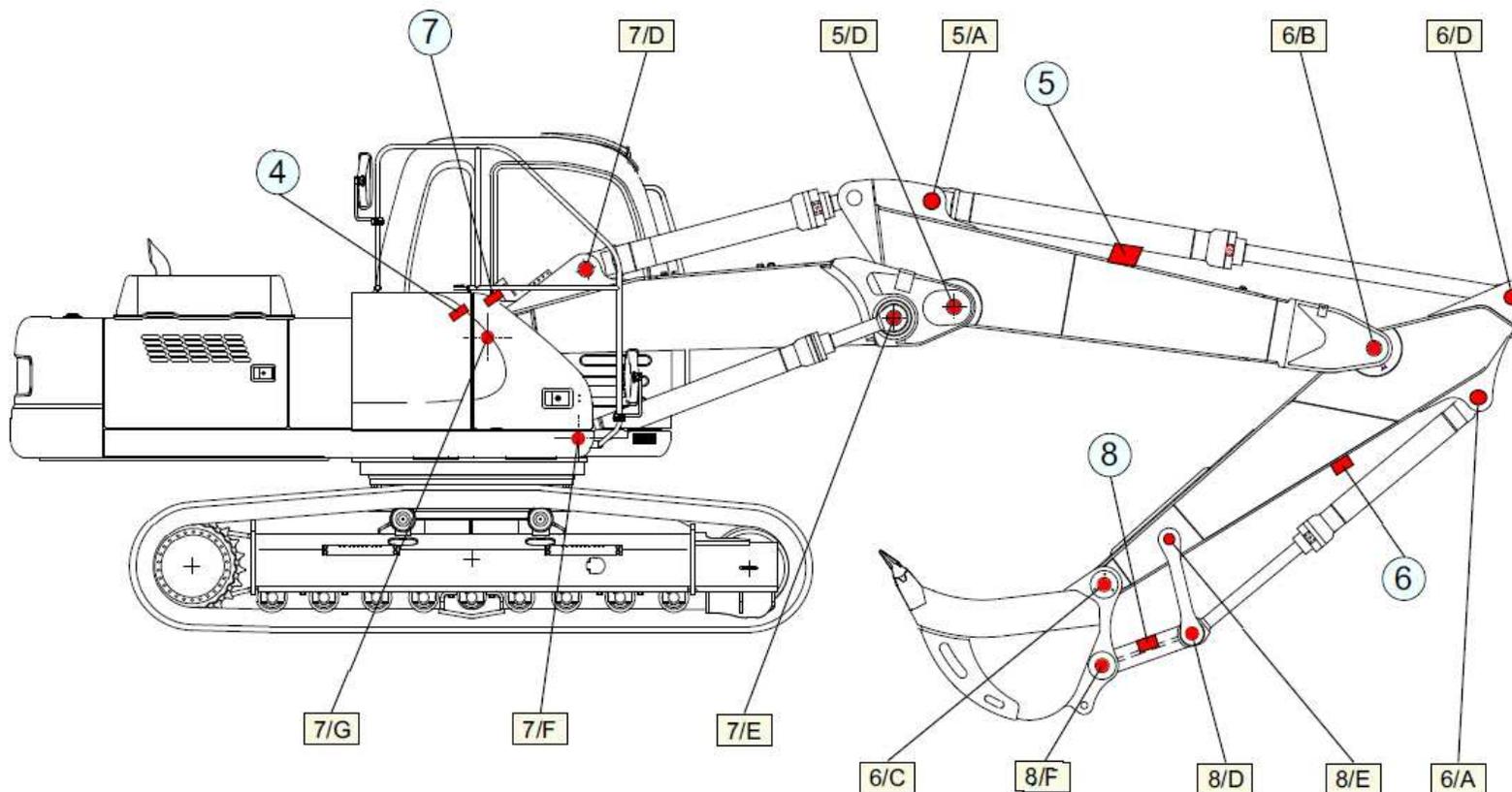
Lubrificazione centralizzata per
escavatore con triplice articolazione E135,
E145,E165,E175,E195,E200,E215,E235



Central grease lubrication for
excavator triple articulation E135,
E145,E165,E175,E195,E200,E215,E235

Schema di lubrificazione

Grease diagram



Salvo modifiche!

Subject to alterations!

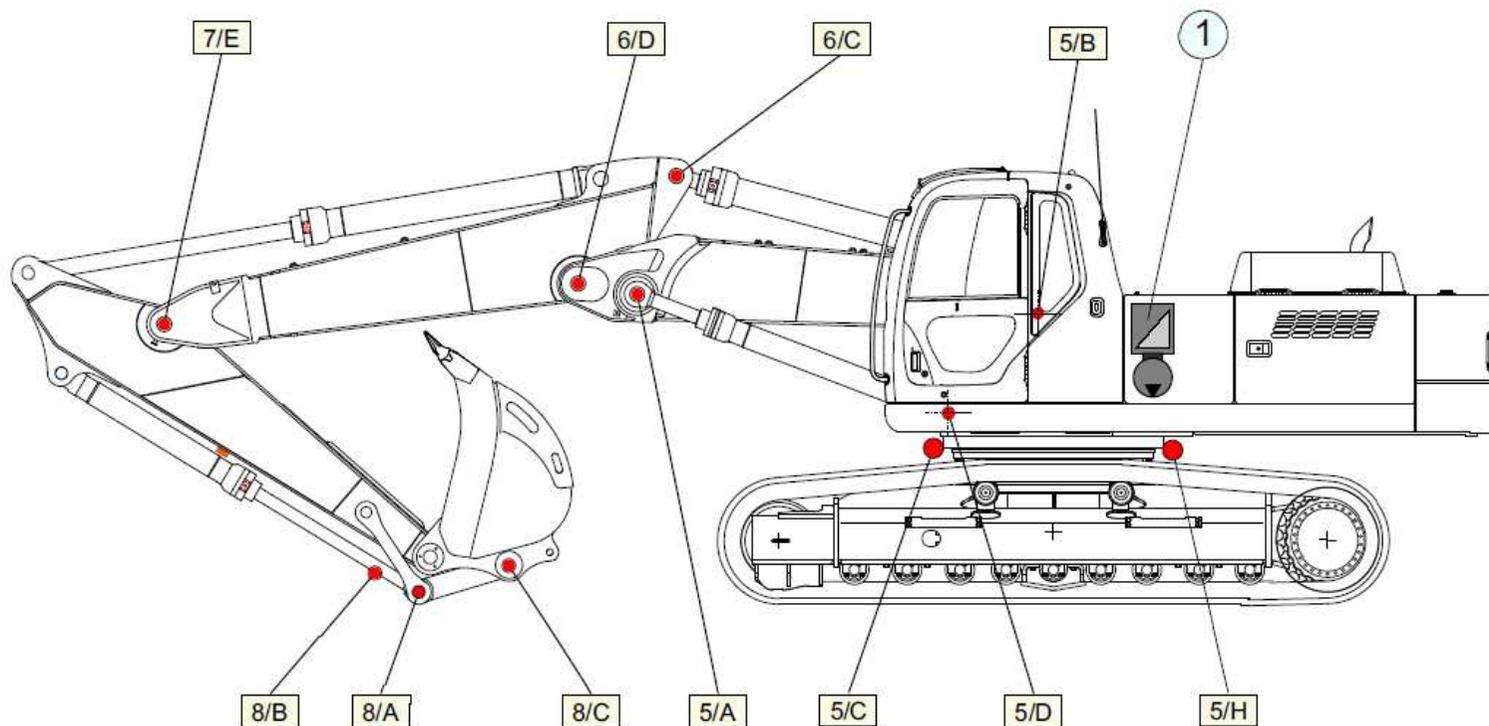
Lubrificazione centralizzata per
escavatore con triplice articolazione E135,
E145,E165,E175,E195,E200,E215,E235



Central grease lubrication for
excavator triple articulation E135,
E145,E165,E175,E195,E200,E215,E235

Schema di lubrificazione

Grease diagram



Salvo modifiche!

Subject to alterations!

