

TUBO GPL/D-EN1762



APPLICAZIONI

- Tubo per mandata di GPL.
- Normalmente impiegato sugli aspi delle autocisterne.
- Rispondente alle normative EN 1762/1997 e EN 559.

COSTRUZIONE

SOTTOSTRATO:

- Gomma NBR, antistatica ($R < 10^6$ Ohm). Nero, liscio.

RINFORZI:

- Inserzioni tessili sintetiche, ad alta resistenza.

COPERTURA:

- Gomma sintetica nera, antistatica ($R < 10^6$ Ohm), autoestinguente, resistente all'abrasione, liscia, impronta tela. Superficie microforata.
- Resistente alla fiamma, secondo la normativa ASTM C 542.

FATTORE DI SICUREZZA

- ≥ 4 volte la pressione di esercizio.

MARCATURA

- Transfer arancione: MTG - GPL - EN 1762 - EN 559 - Type D - DN - PN 25 - Ω - trimestre/anno.

TEMPERATURE

- Da -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.
- Punte a $+100^{\circ}\text{C}$ in funzione ai fluidi convogliati.
- Per altri fluidi, consultare la Tabella delle Resistenze Chimiche MTG.

APPLICATION

- Delivery hose to convey liquefied petroleum gas (LPG).
- Normally reeled up on truck hose reels.
- Meets EN 1762/1997 and EN 559.

CONSTRUCTION

TUBE:

- NBR rubber, black, smooth, antistatic ($R < 10^6$ Ohm).

REINFORCEMENT:

- High strength plies of synthetic cord.

COVER:

- Synthetic rubber, black, smooth, antistatic ($R < 10^6$ Ohm), self-extinguishing, resistant to abrasion, cloth finish. Pin-pricked surface.
- Fire resistance acc. to ASTM C 542.

SAFETY FACTOR

- ≥ 4 times working pressure.

MARKING

- Orange stripe MTG - GPL - EN 1762 - EN 559 - Type D - DN - PN 25 - Ω - Quarter/Year.

TEMPERATURE RANGE

- From -30°C up to $+70^{\circ}\text{C}$.
- Peaks at $+100^{\circ}\text{C}$ depending on conveyed media.
- For information on the chemical resistance, please consult our resistance chart.

INTERNAL DIAMETER (mm)	WALL THICKNESS (mm)	BENDING RADIUS (mm)	WORKING PRESSURE (bar)	VACUUM (bar)	THEORETICAL WEIGHT (Kg/m)	LENGTH MAX (m)
13	5.0	80	25	-	0.35	40
15	5.0	100	25	-	0.41	40
16	5.0	100	25	-	0.42	40
19	6.0	120	25	-	0.58	40
25	6.5	150	25	-	0.81	40
32	7.0	200	25	-	1.10	40
38	7.0	240	25	-	1.25	40
50	8.0	300	25	-	1.88	40
51	8.0	300	25	-	1.90	40

Altre dimensioni disponibili su richiesta.

I dati indicati si riferiscono ad impieghi a temperatura ambiente ($+20^{\circ}\text{C}$).

TUBO DIN / GPL25 LPG

Tubi per carico e scarico di vagoni e cisterne. Raccomandati per metano, propano e butano, liquido o gassoso da soli o in combinazione tra di loro, sotto pressione o refrigerati. Rispondente alle norme EN 1762 : 03 Type D.

Mandrel built delivery hose for discharge service on tankers and wagons. Recommended for the transfer of liquid or gaseous propane and butane, natural gas, either in isolation or combined, under pressure or refrigerated. According EN 1762 : 03 type D.



Caratteristiche tecniche

Sottostrato	Liscio in gomma sintetica nera resistente e impermeabile ai gas petroliferi liquefatti.
Rinforzi	Inserzioni di fibre sintetiche ad alta resistenza e trefolo di acciaio inox per garantire la continuità elettrica.
Copertura	Gomma sintetica nera resistente ai prodotti petroliferi, agli agenti atmosferici e all'abrasione; microforata per permettere l'eventuale evacuazione dei gas. Superficie liscia ad impressione tela.
Pressione di esercizio	25 bar
Pressione di scoppio	> 100 bar
Temperatura	-30 °C +45 °C
Marcatura	☞ SECONDO NORMA

Technical Characteristics

Tube	Black synthetic rubber, impermeable and resistant to liquid gases.
Reinforcement	High tensile synthetic plies and stainless steel als wire.
Cover	Black synthetic rubber resistant to petroleum products, abrasion and weathering. Pin-pricked to evacuate gases. Fabric impression.
Working Pressure	25 bar
Burst Pressure	> 100 bar
Temperature	-30 °C +45 °C
Marking	☞ ACCORDING TO NORMS

Misure / Sizes

Diametro interno Inner Diameter	Diametro interno Inner Diameter	Diametro esterno Outside Diameter	Peso teorico Weight	Raggio di curvatura Bending Radius
inch	mm	mm	kg/m	mm
1	25	39	0,88	200
1 1/4	32	47	1,15	260
1 1/2	38	53	1,32	300
2	51	67	1,94	400
2 1/2	65	87	3,16	500
3	76	97	3,42	600
4	102	126	4,97	800

TUBO SALDOGEN/40A 14N

Per mandata di ossigeno in lavori industriali e cantieristici in condizioni di utilizzo particolarmente gravose, ove necessitino elevati standard di sicurezza. Può essere anche utilizzato per gas di saldatura. Tubo conforme alle norme di autoestinguenza ASTM C-542.

Mandrel built oxygen delivery hose for heavy duty in industrial and building applications, where a high degree of safety is needed. It can also be used as welding hose. According ASTM C-542.



Caratteristiche tecniche

Sottostrato	Liscio in gomma nera autoestinguenza particolarmente resistente all'ossigeno.
Rinforzi	Inserzioni di fibre sintetiche ad alta resistenza.
Copertura	In gomma nera autoestinguenza resistente all'abrasione, al calore, agli agenti atmosferici ed all'ozono. Superficie liscia ad impressione tela.
Temperatura	-30 °C +100 °C
Marcatura	ITALIA AUTOESTINGUENTE SELF EXTINGUISHING - ASTM C 542

Technical Characteristics

Tube	Black smooth self-extinguishing rubber, particularly resistant to oxygene.
Reinforcement	High tensile textile plies.
Cover	Self-extinguishing black rubber resistant to heat, abrasion, weather and ozone. Fabric impression.
Temperature	-30 °C +100 °C
Marking	ITALIA AUTOESTINGUENTE SELF EXTINGUISHING - ASTM C 542

Disponibile anche nella versione con spirale metallica incorporata.

Available also in the version with helix wire embedded.

Misure / Sizes

Diametro interno Inner Diameter	Diametro esterno Outside Diameter	Pressione di esercizio Working Pressure	Pressione di scoppio Burst Pressure	Peso teorico Weight
mm	mm	bar	bar	kg/m
8	17	40	154	0,28
10	19	40	134	0,32
13	23	40	139	0,50
19	31	35	105	0,72
25	38	35	148	0,94
32	47	35	132	1,33
38	54	35	115	1,64
50	70	35	105	2,70
60	80	35	105	3,10
65	85	35	114	3,50

TUBO CNG/LPG - 10NL 51N

Utilizzato negli autoveicoli per impianti di gas naturali e gas petroliferi liquefatti a bassa pressione, a norme: R. 110-00 Classe 2 e R 67-01 1996 Classe 2. Per facilitare il montaggio in punti difficoltosi e con bassi raggi di curvatura, le tubazioni vengono preformate curve. Il montaggio deve avvenire, per garantire un perfetto uso, utilizzando la curvatura dalla parte concava.

Low pressure hose, long length, used in vehicles for methane gas CNG and LPG installations according to regulation R. 110 - 00 Class 2 and R 67 - 01 1996 Class 2. In order to ease installation in difficult conditions and with very low bending radius, the hose can be manufactured already curved preformed. To guarantee a perfect use the hose has to be installed using the curving from the concave part.



Caratteristiche tecniche

Sottostrato	Liscio in gomma sintetica speciale nera impermeabile e resistente ai gas convogliati, al calore ed all'invecchiamento.
Rinforzi	Inserzioni di filati sintetici ad alta resistenza.
Copertura	In gomma nera resistente al calore, ai lubrificanti, ai carburanti, all'abrasione, agli agenti atmosferici ed all'invecchiamento. Superficie liscia stampata microforata per permettere l'eventuale evacuazione del gas.
Temperatura	-20 °C +125 °C
Marcatura	☞ SECONDO NORMA

Technical Characteristics

Tube	Synthetic black rubber, not permeable, resistant to gases, heat and ageing.
Reinforcement	High strength textile yarn.
Cover	Black smooth rubber, resistant to heat, oil, fuel, lubricants, abrasion, ageing and weather. Pin-pricked cover.
Temperature	-20 °C +125 °C
Marking	☞ ACCORDING TO NORMS

OMOLOGAZIONE: E 13*110R-00 0017 / 67R-01 0145* CLASS 2

HOMOLOGATION: E 13*110R-00 0017 / 67R-01 0145* CLASS 2

Misure / Sizes

Diametro interno Inner Diameter	Diametro esterno Outside Diameter	Pressione di esercizio Working Pressure	Pressione di scoppio Burst Pressure	Peso teorico Weight	Raggio di curvatura Bending Radius
mm	mm	bar	bar	kg/m	mm
4	10	4,5	67	0,100	102
5	11	4,5	61	0,110	102
6	13	4,5	60	0,140	102
8	15	4,5	51	0,170	102
10	17	4,5	40	0,200	102
12	19	4,5	32	0,250	102
14	22	4,5	35	0,310	153
17	24	4,5	28	0,360	178
19	27	4,5	25	0,425	178

TUBO R. PETROL/GPL25SPL LPG

Tubi per carico e scarico di navi da banchina e di vagoni cisterna. Raccomandati per propano e butano, liquido o gassoso da soli o in combinazione tra di loro, sotto pressione o refrigerati. Rispondente alle norme EN 1762 : 03 Type SD. Corredati di raccordi alle estremità ANSI B 16 300 P.S.I.

Mandrel built suction and delivery hose for service on tankers and wagons. Recommended for the transfer of liquid or gaseous propane and butane, either in isolation or combined, under pressure or refrigerated. According to EN 1762 : 03 type SD. Delivered in customer's lengths with couplings ANSI B 16 300 PSI.



Caratteristiche tecniche

Sottostrato	Liscio in gomma sintetica resistente e impermeabile ai gas petroliferi liquefatti.
Rinforzi	Spirale metallica incorporata tra inserzioni di fibre sintetiche ad alta resistenza e trefolo di acciaio inox per garantire la continuità elettrica.
Copertura	Gomma sintetica resistente ai prodotti petroliferi, agli agenti atmosferici e all'abrasione; microforata per permettere l'eventuale evacuazione dei gas. Superficie liscia ad impressione tela.
Pressione di esercizio	25 bar
Pressione di scoppio	> 100 bar
Temperatura	-30 °C +45 °C
Marcatura	☒ SECONDO NORMA

Technical Characteristics

<i>Tube</i>	<i>Black synthetic rubber, impermeable and resistant to liquid fuel gases.</i>
<i>Reinforcement</i>	<i>High tensile textile plies with helix wire embedded and antistatic stainless steel wire.</i>
<i>Cover</i>	<i>Black synthetic rubber, pin-pricked, resistant to fuel, abrasion and weather conditions. Fabric impression.</i>
<i>Working Pressure</i>	<i>25 bar</i>
<i>Burst Pressure</i>	<i>> 100 bar</i>
<i>Temperature</i>	<i>-30 °C +45 °C</i>
<i>Marking</i>	<i>☒ ACCORDING TO NORMS</i>

Misure / Sizes

Diametro interno Inner Diameter	Diametro interno Inner Diameter	Diametro esterno Outside Diameter	Peso teorico Weight	Raggio di curvatura Bending Radius
inch	mm	mm	kg/m	mm
2	51	71	3,38	360
2 1/2	63	84	4,30	450
3	76	98	5,20	550
4	102	130	8,45	750
6	152	188	15,65	1200